

CARGO LD3 10W-40

Высокоэффективное топливосберегающее моторное масло для двигателей Scania Евро 6. Специально разработано для увеличенных интервалов замены

Описание

CARGO LD3 10W-40 – это высокоэффективное топливосберегающее масло для двигателей Scania Евро-4 и Евро-5 без сажевого фильтра, а также для Scania Евро 6. Класс SAE 10W-40 обеспечивает надежную всесезонную эксплуатацию. Подходит для увеличенных интервалов замены масла.

Применение

CARGO LD3 10W-40 обладает более высоким запасом качества, чем обычные масла для двигателей высокой мощности. На международном рынке этот тип масла обозначается как UHPD (UHPD = масла для дизельных двигателей сверхвысокой мощности). Запас качества CARGO LD3 10W-40 позволяет использовать его с максимально длительными интервалами замены, которые допускает производитель двигателя. Для масел, допущенных по спецификации LDF3, Scania гарантирует расширенный интервал замены при использовании на грузовых автомобилях как на междугородных, так и на локальных маршрутах. CARGO LD3 10W-40 защищает от коррозии даже при высоком содержании серы в дизельном топливе. Независимо от текущего срока службы, даже старые дизельные двигатели могут быть переведены на CARGO LD3 10W-40 без промывки. CARGO LD3 10W-40 может смешиваться в любых соотношениях с обычными моторными маслами других брендов. Однако смешения следует избегать по причине возможного снижения рабочих характеристик продукта. Для гарантированной работы масла при увеличенных интервалах рекомендуется производить полную замену. Информацию о безопасности продукта и надлежащей утилизации смотрите в последней версии паспорта безопасности.

Преимущества

- Снижает расход топлива
- Обладает прекрасными противозадирными и противоизносными свойствами даже при максимальной нагрузке. Препятствует полировке цилиндра
- Максимально возможная скорость циркуляции масла после запуска, что уменьшает износ во время холодного старта и прогрева двигателя
- Снижает образование твердых частиц в выхлопных газах
- Надежная защита от образования отложений во время экстремально высокой тепловой нагрузки и вождения в режиме «старт-стоп»
- Оптимальная совместимость с материалами уплотнений
- Вносит вклад в защиту окружающей среды благодаря увеличенным интервалам замены и низкой испаряемости.

Спецификации / Рекомендации

- ACEA E7/E4
- API CF
- DEUTZ DQC IV-18
- MACK EO-N
- MAN M 3277
- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- MTU DDC TYPE 3
- RENAULT RLD-2
- SCANIA LDF-3 / LDF-2
- VOLVO VDS-3
- CUMMINS CES 20077
- DAF Extended Drain Interval

CARGO LD3 10W-40

Высокоэффективное топливосберегающее моторное масло для двигателей Scania Евро 6. Специально разработано для увеличенных интервалов замены

Типовые характеристики:

Показатель	Единица	Значение	Метод
Класс SAE		10W-40	
Плотность, при 15 °C	г/см ³	0,869	ASTM D 1298
Кинематическая вязкость при 40 °C	мм ² /с	85,9	ASTM D 445
при 100 °C	мм ² /с	13,3	ASTM D 445
Индекс вязкости		157	ASTM D 2270
HTHS	мПа·с	≥ 3,5	CEC L-036-90
Температура застывания	°C	-38	ASTM D 97
Сульфатная зольность	%	≤ 2,0	ASTM D 874
Щелочное число	мгКОН/г	15,5	ASTM D 2896