

Наименование продукта: CARGO TRUCK PLUS 15W-40

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕЩЕСТВА (МАТЕРИАЛА)

Согласно Постановлению (ЕС) №1907/2006 (REACH), Статья 31, Приложение II с поправками.

Раздел 1: Идентификация вещества/смеси и компании/предприятия

1.1 Идентификатор продукта

Наименование продукта: CARGO TRUCK PLUS 15W-40

1.2 Соответствующие установленные способы применения вещества или смеси и нерекомендуемые способы применения

Идентифицированные применения: Моторное масло

Нежелательные виды применения: Не рекомендуемое применение не установлено

1.3 Подробные сведения о поставщике паспорта безопасности

Изготовитель / Поставщик ООО «ФУКС ОЙЛ»
248903, г. Калуга, Индустриальный парк «Росва», «Завод по
производству смазочных и сопутствующих материалов концерна
ФУКС (FUCHS)»

Телефон: +7 (4842) 90-94-73, 90-94-74, 90-94

Адрес производства 248903, г. Калуга, Индустриальный парк «Росва», «Завод по
производству смазочных и сопутствующих материалов концерна
ФУКС (FUCHS)»

1.4 E-mail info-klg@fuchs-oil.ru

Раздел 2: Идентификация опасностей

2.1 Классификация вещества или смеси

Согласно положению (ЕС) № 1272/2008 (CLP) продукт не классифицирован как опасный, но
подлежит обязательной маркировке

Классификация согласно Регламенту (ЕС) №1272/2008, с поправками

Опасность для здоровья человека

Разъедание (некроз) /
раздражение кожи

Класс 3

H316: При попадании на кожу вызывает
слабое раздражение

Опасность для окружающей среды

Острая токсичность для водной
среды

Класс 3

H402: Вредно для водных организмов

Хроническая токсичность для
водной среды

Класс 3

H412: Вредно для водных организмов с
долгосрочными последствиями

2.2 Элементы маркировки

Сигнальное слово

ОСТОРОЖНО

Краткая характеристика опасности

H316: При попадании на кожу вызывает слабое раздражение
H412: Вредно для водных организмов с долгосрочными
последствиями

EUN210: Паспорт Безопасности предоставляется по запросу

Наименование продукта: CARGO TRUCK PLUS 15W-40**Меры предосторожности****Предотвращение****Реагирование**

P273: Избегать попадания в окружающую среду

P332+P313: При возникновении раздражения кожи обратиться за медицинской помощью

2.3 Прочие опасности

При соблюдении обычных мер предосторожности и указаний по обращению (п.7) с продуктами на основе минеральных масел и химическими продуктами и по обращению со средствами индивидуальной защиты (п.8) никакие специфические опасности не ожидаются. Не допускать не контролируемого попадания продукта в окружающую среду.

Раздел 3: Состав/информация по ингредиентам**3.2 Смесь****Общие сведения:**

Раствор на основе высокоочищенных минеральных базовых масел с присадками

Химическое обозначение	Идентификация	Концентрация*	REACH Регистрационный №	Примечания
Alkylated phenol	Конфиденциально	$\geq 0,01 - \leq 0,10\%$	-	

*Все концентрации приводятся в весовых процентах, если ингредиент не является газом. Концентрация газа приводятся в объемных процентах.

PBT (СБТ): стойкие, биоаккумулирующее и токсичное вещество

vPvB (oCoB): очень стойкое и очень биоаккумулирующее вещество

Классификация

Химическое обозначение	Идентификация	Классификация		
Alkylated phenol	Конфиденциально	CLP:	Skin Corr. 1C, H314; Eye Dam. 1, H318; Repr. 1B (oral), H360F; Aquatic Acute 1, H400 (M=10); Aquatic Chronic 1, H410 (M=10)	

CLP: Регламент № 1272/2008/EC

Высокоочищенные минеральные масла и продукты перегонки нефти в нашем продукте содержат согласно IP 346 экстракт диметилсульфоксида в размере менее 3% (весовых процентах) и в соответствии с Nota L, приложение VI директивы EC 1272/2008 признаны не канцерогенными.

Раздел 4: Меры первой помощи**Общие сведения:**

Сменить одежду и обувь, загрязненную продуктом. Не класть в карманы одежды ветошь, пропитанную продуктом.

4.1 Описание мер первой помощи**Вдыхание:**

Вывести пострадавшего на свежий воздух и посадить его в удобное для дыхания положение. При наличии недомоганий обратиться за медицинской помощью.

Попадания в глаза:

Промыть глаза большим количеством воды. Снять контактные линзы при их наличии, если это легко сделать. При наличии недомоганий обратиться за медицинской помощью

Наименование продукта: CARGO TRUCK PLUS 15W-40

Контакт с кожей:	Немедленно промыть большим количеством воды в течение как минимум 15 минут. Снять загрязненную одежду и обувь. Перед повторным использованием очистить ей. При наличии недомоганий обратиться за медицинской помощью
При проглатывании:	Тщательно прополоскать рот. Никогда не давать ничего через рот человеку, находящемуся без сознания. Не вызывать рвоту. Немедленно обратиться за медицинской помощью при наличии недомоганий.
4.2 Наиболее важные симптомы и признаки, как острые, так и замедленные:	Слабость, головная боль, головокружение, першение в горле, слезотечение, покраснение, боль
4.3 Показания к необходимости неотложной медицинской помощи и специального лечения:	При появлении симптомов обратиться за медицинской консультацией/помощью.

Раздел 5: Меры по борьбе с пожаром

5.1 Средства пожаротушения

Пригодные средства тушения пожара: CO₂, огнетушащий порошок или распыляемая водяная струя в виде тумана. Большие пожары ликвидировать при помощи спиртоустойчивой пены или распыляемой водяной струи с добавлением подходящих тензидов.

Неподходящие средства пожаротушения: Сплошная водяная струя

5.2 Особые опасности, которые представляют вещество или смесь: При пожаре могут образоваться опасные для здоровья газы

5.3 Рекомендации для пожарных

Особые методы пожаротушения: Убрать контейнер из зоны пожара, если это не сопряжено с риском. Остатки от пожара и зараженную воду для тушения утилизировать согласно административным предписаниям. Воду для тушения собирать отдельно, она не должна попасть в канализацию.

Специальное защитное снаряжение для пожарных: При пожаре необходимо надевать автономный дыхательных аппарат и полный комплект защитной одежды.

Раздел 6: Меры при случайном выбросе

6.1 Меры личной защиты, защитное снаряжение и аварийные процедуры: Не прикасаться к поврежденным контейнерам или пролитому материалу, не надев соответствующей защитной одежды. Эвакуировать весь персонал, не задействованный в ликвидации чрезвычайной ситуации. В случае разлива полы и другие поверхности становятся скользкими.

6.2 Защита Окружающей Среды: Не допускать попадания в окружающую среду. Не допускать поверхностного распространения (напр. путем обвалки или

Наименование продукта: CARGO TRUCK PLUS 15W-40

устройства гидравлического затвора). Предотвратить дальнейшую утечку или разлив, если это можно сделать безопасно. Обо всех случаях разлива значительных количеств продукта сообщить ответственному лицу по охране окружающей среды. Не допускать попадания в канализацию / поверхностные воды / грунтовые воды.

6.3 Материалы и методы для сбора и очистки:

Собирать при помощи материалов, связующих жидкости, таких как песок, кизельгур, средств, связывающих кислоту, универсальных связывающих материалов или опилок. Собранный материал утилизировать согласно предписаниям. Не допускать попадания в водотоки, канализационные коллекторы, подвалы или ограниченные пространства. Перекрыть дальнейшее распространение материала, если это можно сделать безопасно.

6.4 Ссылка на другие разделы:

Средства личной защиты описаны в разделе 8 паспорта безопасности материала. Информацию про безопасное обращение см. в разделе 7. Информацию про утилизацию см. в разделе 13.

Раздел 7: Обращение и хранение**7.1 Меры предосторожности для безопасного обращения:**

Обеспечить достаточную эффективную вентиляцию. Соблюдать надлежащие правила промышленной гигиены. Не есть, не пить и не курить во время работы. Избегать попадания на кожу и в глаза. При обращении с продуктами на основе минеральных масел либо химикатами соблюдать стандартные меры предосторожности.

7.2 Условия безопасного хранения, в том числе несовместимые условия:

Должны соблюдаться местные предписания по хранению и обращению с загрязняющими воду продуктами. Не допускать образования аэрозолей. Не нагревать до температуры, близкой к температуре воспламенения.

7.3 Специфическое конечное применение:

Нет записанных данных

Раздел 8: Контроль воздействия / индивидуальная защита**8.1 Контрольные параметры
Предельно-допустимые концентрации (ПДК)**

Химическое обозначение	Вид	Предельные величины экспозиции	Источник
Base oil (Аэрозоль)	ПДКм.р	5 мг/м ³	Российская Федерация. СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания»

**8.2 Способы контроля воздействия
Пригодные средства
технического контроля:**

Обеспечить достаточно эффективную вентиляцию. Скорости вентиляции должны отвечать условиям. Если подходит,

Наименование продукта: CARGO TRUCK PLUS 15W-40

использовать вытяжные шкафы процесса, местную вытяжную вентиляцию или другие средства инженерного контроля для поддержания концентрации частиц в воздухе ниже рекомендуемых предельных уровней. Если предельные концентрации не были установлены, поддерживайте концентрацию частиц на приемлемом уровне.

Индивидуальные меры защиты, такие как личное защитное снаряжение**Общие сведения:**

Перед перерывами и по окончании работы вымыть руки. Пользоваться надлежащим индивидуальным защитным снаряжением. Средства личной защиты следует выбирать в соответствии со стандартами CEN и после обсуждения с поставщиком средств личной защиты. При обращении с продуктами на основе минеральных масел либо химикатами в любом случае соблюдать стандартные меры предосторожности.

Защита глаз/лица:

При переливе рекомендуются защитные очки (EN 166). Избегать попадания на кожу и в глаза. Рекомендуются очки/маска для лица. Если существует опасность попадания брызг, необходимо надеть защитные очки или маску.

Средства защиты кожи**Средства защиты рук:**

Материал: Нитрил-бутиловый каучук (НБК).
Мин. время прорыва: ≥ 480 мин
Рекомендуемая толщина материала: $\geq 0,38$ мм

Избегать длительного или повторяющегося контакта с кожей. Подходящие перчатки могут быть рекомендованы поставщиком перчаток. Профилактическая защита кожи с помощью защитной мази для кожи. Защитные перчатки, там, где разрешено с точки зрения техники безопасности. Точное время до разрушения необходимо узнать у производителя перчаток и соблюдать его, поскольку оно зависит не только от материала перчаток, но и от специфических факторов на рабочем месте.

Другие:

Не носить в карманах штанов ветошь, пропитанную продуктом. Пользоваться специальной защитной одеждой.

Респираторная защита:

Обеспечить на рабочем месте хорошую вентиляцию/вытяжку. Избегать вдыхания паров/аэрозолей.

Термические опасности:

Неизвестны.

Гигиенические меры предосторожности:

Всегда соблюдать надлежащие правила личной гигиены, в частности, мыть руки после обращения с материалом и перед тем, как собираетесь есть, пить и (или) курить. Регулярно стирать рабочую одежду, чтобы удалить загрязнители. Выбрасывать загрязненную обувь, если ее невозможно отчистить.

Средств экологического контроля:

Нет записанных данных

Наименование продукта: CARGO TRUCK PLUS 15W-40

Раздел 9: Физические и химические свойства

9.1 Информация по основным физическим и химическим свойствам

Внешний вид	
Агрегатное состояние	Жидкий
Форма	Жидкий
Цвет	Коричневый
Запах	Характерный
Порог запаха	Неприменимо для смесей
pH-значение	Нет записанных данных
Точка замерзания	<-27°C (ASTM D 97)
Точка кипения	Значение не является актуальным для присвоения категории
Температура вспышки	>210°C (ASTM D 92)
Скорость испарения	Неприменимо для смесей
Воспламеняемость (твердое вещество, газ)	Значение не является актуальным для присвоения категории
Предел воспламеняемости – верхний (%)	Значение не является актуальным для присвоения категории
Предел воспламеняемости – нижний (%)	Значение не является актуальным для присвоения категории
Давление пара	Неприменимо для смесей
Относительная плотность пара	Неприменимо для смесей
Плотность	0,87 г/см ³ при 15°C
Растворимость(-и)	
Растворимость в воде	Нет записанных данных
Растворимость (другое)	Нет записанных данных
Коэффициент разделения (n-октанол/вода)	Неприменимо для смесей
Температура самовоспламенения	Значение не является актуальным для присвоения категории
Температура разложения	Значение не является актуальным для присвоения категории
Кинематическая вязкость	110 мм ² /с (40°C)
Взрывоопасные свойства	Значение не является актуальным для присвоения категории
Окислительные свойства	Значение не является актуальным для присвоения категории

9.2 Дополнительная информация Нет записанных данных

Раздел 10: Стабильность и реакционная способность

10.1 Реакционная способность:	Стабилен при рекомендуемых условиях применения и хранения
10.2 Химическая стабильность:	Стабилен при использовании по назначению
10.3 Возможность опасных реакций:	Стабилен при использовании по назначению
10.4 Условия, которых надо избегать:	Не допускать воздействия тепла или попадания загрязняющих веществ
10.5 Материалы, которые необходимо избегать:	Сильные окислители. Сильные кислоты. Сильные основания.

Наименование продукта: CARGO TRUCK PLUS 15W-40

10.6 Опасные продукты распада: При термическом разложении или сжигании могут высвобождаться оксиды углерода и другие токсичные газы и пары.

Раздел 11: Токсикологическая информация

11.1 Информация по токсикологическим проявлениям

Острая токсичность

Глотание
Продукт: Не классифицируется по острой токсичности на основе имеющихся данных

Название ингредиентов
Alkylated phenol LD50 (крыса): 2 100 мг/кг

Контакт с кожей
Продукт: Не классифицируется по острой токсичности на основе имеющихся данных

Название ингредиентов
Alkylated phenol LD50 (кролик): 15 000 мг/кг

Вдыхание
Продукт: Не классифицируется по острой токсичности на основе имеющихся данных

Разъедание/раздражение кожи
Продукт: При попадании на кожу вызывает слабое раздражение

Тяжелое повреждение глаз/раздражение глаз
Продукт: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Респираторная или кожная сенсibilизация
Продукт: Сенсibilизатор кожи: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.
Сенсibilизатор органов дыхания: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Мутагенность Эмбриональных клеток
Продукт: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Канцерогенность
Продукт: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Токсичность для репродуктивной способности
Продукт: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Специфическая токсичность для органов-мишеней – однократное воздействие
Продукт: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Наименование продукта: CARGO TRUCK PLUS 15W-40**Специфическая токсичность для органов-мишеней – многократное воздействие**

Продукт: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Опасность аспирации

Продукт: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Прочие вредные воздействия: Нет записанных данных

Раздел 12: Экологическая информация**12.1 Токсичность****Острая токсичность**

Продукт: Вредно для водных организмов

Рыба**Название ингредиентов**

Alkylated phenol EL50 (Pimephales promelas, 96 ч): 40 мг/л

Водные беспозвоночные**Название ингредиентов**

Alkylated phenol EC50 (Daphnia magna, 48 ч): 0,037 мг/л

Водные растения**Название ингредиентов**

Alkylated phenol EC50 (Desmodesmus subspicatus, 72 ч): 0,15 мг/л

Хроническая токсичность

Продукт: Вредно для водных организмов с долгосрочными последствиями

Водные беспозвоночные**Название ингредиентов**

Alkylated phenol NOEC (Daphnia magna, 21 дн): 0,004 мг/л

LOEC (Daphnia magna, 21 дн): 0,012 мг/л

Водные растения**Название ингредиентов**

Alkylated phenol NOEC (Desmodesmus subspicatus, 72 ч): 0,07 мг/л

12.2 Стойкость и Разложимость**Биологическое расщепление**

Продукт: Нет записанных данных

12.3 Биоаккумуляционный потенциал

Продукт: Нет записанных данных

12.4 Мобильность в почве:

Продукт: Нет записанных данных

Наименование продукта: CARGO TRUCK PLUS 15W-40

12.5 Результаты оценки по критериям PBT (СБТ) и vPvB (oCoB): Продукт не содержит веществ, отвечающих критериям PBT/vPvB

12.6 Прочие вредные воздействия: Нет записанных данных

Раздел 13: Указания по утилизации**13.1 Способы переработки отходов**

Общие сведения Утилизируйте в соответствии со всеми применимыми нормативами.

Методы удаления отходов Не выливать в канализацию. Вещество и упаковка должны удаляться безопасными методами. При хранении использованных продуктов обеспечить соблюдение инструкций по хранению категории отходов данного типа.

Европейский каталог отходов

13 02 05*: минеральные нехлорированные моторные, трансмиссионные и смазочные масла

Раздел 14: Информация по транспортировке**ADR/RID**

14.1 ООН №: -
14.2 Транспортное наименование согласно ООН: -
14.3 Класс(ы) опасности при транспортировке:
Класс: Неопасные грузы
Маркировка(и): -
Опасность № (ADR): -
Тоннельный код ограничения -
14.4 Группа упаковки: -
14.5 Опасность вредного воздействия на окружающую среду: -
14.6 Специальные меры предосторожности для пользователя -

ADN

14.1 ООН №: -
14.2 Транспортное наименование согласно ООН: -
14.3 Класс(ы) опасности при транспортировке:
Класс: Неопасные грузы
Маркировка(и): -
14.4 Группа упаковки: -

Наименование продукта: CARGO TRUCK PLUS 15W-40

14.5 Опасность вредного
воздействия на окружающую
среду: -
14.6 Специальные меры
предосторожности для
пользователя -

IMDG

14.1 ООН №: -
14.2 Транспортное наименование
согласно ООН: -
14.3 Класс(ы) опасности при
транспортировке:
Класс: Неопасные грузы
Маркировка(и): -
EmS №: -
14.4 Группа упаковки: -
14.5 Опасность вредного
воздействия на окружающую
среду: -
14.6 Специальные меры
предосторожности для
пользователя -

IATA

14.1 ООН №: -
14.2 Надлежащее наименование
груза: -
14.3 Класс(ы) опасности при
транспортировке:
Класс: Неопасные грузы
Маркировка(и): -
14.4 Группа упаковки: -
14.5 Опасность вредного
воздействия на окружающую
среду: -
14.6 Специальные меры
предосторожности для
пользователя -

14.7 Транспортировка внасыпную согласно Приложению II MARPOL и Кодекса IBC: непригодный

Раздел 15: Нормативная информация

15.1 Нормативы/законы, относящиеся к безопасности, охране здоровья и окружающей среды, специфические для данного вещества или смеси:

Постановление ЕС

Постановление (ЕС) № 2037/2000 о веществах, разрушающих озоновый слой: не

Постановление (ЕС) № 850/2004 по стойким органическим загрязнителям: не

Национальные нормативы:

Локальные постановления должны быть соблюдены

Наименование продукта: CARGO TRUCK PLUS 15W-40

15.2 Оценка химической безопасности:

Оценка химической безопасности не проводилась

Раздел 16: Дополнительная информация

Подготовлено:

Изменения обозначены сбоку двойным подчеркиванием

Формулировка опасностей (H-фраз) в разделах 2 и 3

H314	При попадании на кожу и в глаза вызывает химические ожоги
H316	При попадании на кожу вызывает слабое раздражение
H318	При попадании в глаза вызывает необратимые последствия
H360	Может отрицательно повлиять на способность к деторождению или на неродившегося ребенка
H400	Чрезвычайно токсично для водных организмов
H402	Вредно для водных организмов
H410	Чрезвычайно токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями
H412	Вредно для водных организмов с долгосрочными последствиями

Дополнительная информация:

Классификация соответствует спискам ЕС в актуальной редакции, которые дополнены сведениями из специальной литературы и данными фирмы. Она выполнена на основании опытных данных или так называемого традиционного метода.

Дата Ревизии:

25.12.2024

Отказ от ответственности:

Сведения, представленные в данном паспорте безопасности, соответствуют нынешнему уровню наших знаний и нашему опыту, и предназначены для описания продукта при обращении с ним, транспортировке и утилизации. Сведения не представляют собой (технического) описания свойств товара (спецификация продукта). НА основании информации в паспорте безопасности нельзя делать выводов о пригодности продукта для конкретных целей применения. Внесение изменений в данный документ не допускается. Сведения не применимы к другим продуктам. Если продукт добавляется к другим материалам, смешивается или перерабатывается, или подвергается обработке, то сведения из данного паспорта безопасности не могут применяться к новому готовому материалу. В ходе своей деятельности потребитель нашего продукта несет ответственность за соблюдение действующего законодательства на федеральном, земельном и местном уровне. Пожалуйста, свяжитесь с нами, если Вам требуются актуальные паспорта безопасности. Этот документ является паспортом безопасности согласно §6GefStoffV. Он составлен в электронном виде согласно публикации 220 и не имеет подписи.