

Анонс моторных масел FORMULA II V

Уважаемые коллеги,

Сообщаем вам выпуске новых моторных масел, предназначенных для самых современных легковых автомобилей и лёгких грузовиков требующих масла уровня API SP

Общая информация

TITAN FORMULA II V 0W-20 – это премиальное моторное масло, которое обеспечивает высокую производительность при любых условиях окружающей среды. Продукт производится на основе синтетического базового масла (Группа IV по API – полиальфаолефины) и высокоиндексного базового масла (Группа III по API).

TITAN FORMULA II V 5W-30 это высококачественное моторное масло, которое обеспечивает высокую производительность и способствует экономии топлива. Продукт производится на основе высокоиндексных базовых масел (Группа III по API).

Профили продуктов

Продукт	Спецификации	Рекомендации FUCHS
TITAN FORMULA II V 0W-20	API SP ACEA C5	MB 229.71
TITAN FORMULA II V 5W-30	API SP	ILSAC GF-6

Подробнее о спецификациях и рекомендациях

MB229.71

MB229.71 представляет собой одну из первых в новом поколении усовершенствованных смазочных материалов с низкой вязкостью SAE 0W-20. Они необходимы для поддержания надежной работы новейших высокопроизводительных двигателей, гибридных силовых агрегатов и усовершенствованных систем очистки выхлопа, которые внедряют автопроизводители в стремлении соответствовать меняющимся европейским требованиям по выбросам на 2021 год и далее.

Моторные масла MB229.71 являются обязательными для соответствия требованиям по гарантийному обслуживанию гибридных силовых агрегатов последнего поколения, в которых используются дизельные двигатели Daimler OM654 с турбонаддувом и бензиновые двигатели M256 или M264, оснащенные встроенной электросистемой на 48 В.

MB229.71 основан на ACEA C5-16, которая является самой быстрорастущей категорией моторных масел на европейском рынке смазочных материалов сегодня.

ACEA C5

Масла ACEA C5 — это смазочные материалы высшего уровня с содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (SAPS), предназначенные для использования в высокопроизводительных бензиновых и маломощных дизельных двигателях. Они обеспечивают повышенный акцент на улучшенной экономии топлива и подходят для использования вместе с передовыми системами последующей обработки, такими как сажевые фильтры (DPF) и трехкомпонентные катализаторы (TWC).

Масла ACEA C5 имеют минимальную вязкость НТНС 2,6 сПз и обычно имеют класс вязкости SAE 0W-20, а некоторые масла — 5W-20.

Спецификация ACEA C5 позволила многим производителям оригинального оборудования привести свои спецификации в соответствие с ее требованиями к эксплуатационным характеристикам.

- VW 508.00 / 509.00
- Porsche C20
- BMW LL-17 FE+
- MB 229.71
- MB 229.72
- Opel OV0401547
- JLR STJLR.03.5006
- Volvo Cars VCC RBS0-SAE 0W-20
- Ford WSS-M2C948-B
- Ford WSS-M2C952-A
- RN17 FE
- PSA B71 2010

Чтобы гарантировать, что моторные масла сертифицированы для обеспечения дополнительных эксплуатационных преимуществ, необходимых для соответствия требованиям современных технологий двигателей, включая уменьшение габаритов двигателя, непосредственный впрыск бензина (GDI), турбонаддув и сажевые фильтры бензина (GPF), Американский институт нефти (API) объявил о принятии категории обслуживания API SP, доступной для лицензирования с 1 мая 2020 года.

API SP

Моторные масла, соответствующие требованиям API SP, обеспечат ряд преимуществ по сравнению с текущими категориями API SN и API SN PLUS для двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием, в том числе:

- Снижение преждевременного воспламенения на низкой скорости (LSPI) в течение всего интервала между сливами
- Показатели износа двигателя и цепи

- Защита от коррозии
- Совместимость с системой очистки выхлопа
- Устойчивость к окислению
- Контроль образования отложений
- Защита от шлама и лака

С уважением, Технический Отдел