FUCHS

Silkolene®

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ

Dealer:

ООО «ФУКС ОЙЛ»
125252, Москва,
ул. Авиаконструктора Микояна, д. 12
Тел.: +7 (495) 961-27-41
Факс: +7 (495) 961-01-90
E-Mail: info-mos@fuchs-oil.ru
URL: www.fuchs.com/ru
www.fuchs-titan.ru

www.facebook.com/FuchsOilRussia/
vk.com/fuchspetrolub
www.youtube.com/channel/UCK39EITAlqHIqDk7ilunH-g/featured

05/16 Ed7

ИЗДАНИЕ 7

FUCHS Silkolene®

МАСЛА ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ

Произведены в Великобритании

XP TECHNOLOGY

Основываясь на существующих продуктах линеек «Pro» и «Comp», **новая технология XP** использует инновационные решения для достижения:

- **Доказано – +11% Экономии**
- **Доказано – + 18% Снижения расхода масла**
- **Доказано – + 3% Увеличения мощности**
- **Доказано – Снижение износа двигателя**

ПРАВИЛЬНЫЙ выбор масла

КРАЙНЕ ВАЖЕН

Последние годы мы полностью посвятили себя разработкам исключительного ассортимента мотоциклетных масел и смазок. Наша лидерская разработка - XP Technology обеспечивает экономию топлива, сокращение расхода масла, новый уровень API-спецификаций и увеличение мощности (особенно линейки ассортимента «Pro4» и «Comp4»).
Все преимущества новых технологий FUCHS SILKOLENE четко отображены на обновленных этикетках канистр. Данная информация помогает принять покупателю обоснованное и правильное решение при покупке масел FUCHS SILKOLENE.

При покупке масел для мотоотехники важны ответы на 4 главных вопроса:

"Мне нужно ПОЛНОСТЬЮ синтетическое масло или ПОЛУсинтетическое?"

"Это масло для 2Т или 4Т двигателя?"

"Я ищу масло для шоссе или внедорожного использования?"

"Я правильно подобрал вязкость масла?"

РЕШЕНИЕ – ПРОСТОТА

Новые этикетки на канистрах своим цветом, а также содержащейся информацией отчетливо подсказывают выбор.

Красный = ПОЛНОСТЬЮ синтетические масла на базе эфиров

Золотой = ПОЛУсинтетические масла на базе эфиров

Серебряный = «классические» полусинтетические масла

FUCHS SILKOLENE – это лучший опыт и передовые разработки глобального подразделения FUCHS Lubricants в Великобритании. Наш обновленный ассортимент масел и жидкостей для мототехники известен по всему миру и обеспечивает превосходную защиту, отличную эффективность и увеличенную мощность. Для любых условий и режимов работы.

Новый ассортимент предлагает еще больший выбор масел, но без увеличения складской номенклатуры. 3 цветовые линейки FUCHS SILKOLENE обладают ясными описаниями на этикетках, которые делают выбор клиента еще более простым и удобным.

XP TECHNOLOGY

Основываясь на существующих продуктах линеек «Pro» и «Comp», **новая технология XP** использует инновационные решения для достижения:

- **Доказано – +11% Экономии**
- **Доказано – + 18% Снижения расхода масла**
- **Доказано – + 3% Увеличения мощности**
- **Доказано – Снижение износа двигателя**

4-Stroke Engine Oils

PRO Ester Based Fully Synthetic

PRO
COMP
SUPER

XP TECHNOLOGY

Основываясь на наших существующих продуктах Pro и Comp, **новая технология XP** использует инновационные решения для достижения:

- **ДОКАЗАНО**
  11% Экономии топлива
- **ДОКАЗАНО**
  18% Снижения угара масла
- **ДОКАЗАНО**
  3% Увеличения мощности
- **ДОКАЗАНО**
  Снижение износа двигателя

Технология XP увеличивает мощность, снижает расход масла на угар и улучшает экономию топлива. Технология XP борется с износом двигателя и снижает трение на всех критически нагруженных поверхностях, как при высокой температуре, так и при холодных пусках.

Pro 4 10W-40 XP

Разработанное для применения в 4-тактных двигателях как с воздушным, так и с водяным охлаждением, моторное масло Pro 4 10W-40 XP соответствует классу SAE 10W-40, рекомендованному большинством производителей мотоциклов.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SM/SN
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

Pro 4 5W-40 XP

Использование 100% синтетического эфира для обеспечения повышенной мощности, оптимальной защиты двигателя, максимальной производительности и надежности. Проверенная формула, разработанная в партнерстве с производителями и гоночными командами.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SM/SN
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

Pro 4 10W-50 XP

Использование 100% синтетического эфира для обеспечения повышенной мощности, оптимальной защиты двигателя, максимальной производительности и надежности. Проверенная формула, разработанная в партнерстве с производителями и гоночными командами.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SM/SN
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

Pro 4 10W-60 XP

Разработанное для применения в 4-тактных двигателях как с воздушным, так и с водяным охлаждением, моторное масло Pro 4 10W-60 XP рекомендуется для двигателей большей мощности, высоких температур окружающей среды и двигателей где встречается чрезмерное разбавление масла топливом.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SM/SN
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

Pro 4 Energy 10W-30

Разработано в сотрудничестве с крупнейшим японским производителем мотоциклов. Улучшенная экономия топлива, повышение производительности двигателя, стабильное трение для повышенной контролируемости сцепления, доказанная увеличенная защита двигателя и коробки передач.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SJ
JASO MA **ОДОБРЕНО**

Pro 4 Plus 10W-50

Использование 100% синтетического эфира для обеспечения повышенной мощности, оптимальной защиты двигателя, максимальной производительности и надежности. Проверенная формула, разработанная в партнерстве с производителями и гоночными командами.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SG, SH, SJ & SL
CCMC G5
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

Pro 4 15W-50 XP

Разработанное для применения в 4-тактных двигателях как с воздушным, так и с водяным охлаждением, моторное масло Pro 4 15W-50 XP идеально для двигателей большей мощности, особенно при высоких температурах окружающей среды.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SM/SN
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

Pro 4 Plus 5W-40

Использование 100% синтетического эфира для обеспечения повышенной мощности, оптимальной защиты двигателя, максимальной производительности и надежности. Проверенная формула, разработанная в партнерстве с производителями и гоночными командами.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SG, SH, SJ & SL
CCMC G5
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

Quad ATV 5W-40

Масло для четырехтактных двигателей всех современных квадроциклов и вездеходов, обеспечивающее повышенную мощность и оптимальную защита двигателя в широком диапазоне температур окружающей среды. Превосходная способность обеспечивает постоянную производительность на всем сроке службы масла.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SN, ACEA A3/B3,
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

4-Тактные Двигатели

COMP полусинтетические масла на основе эфиров

PRO
COMP
SUPER

XP TECHNOLOGY

Основываясь на наших существующих продуктах Pro и Comp, **новая технология XP** использует инновационные решения для достижения:

- **ДОКАЗАНО**
  11% Экономии топлива
- **ДОКАЗАНО**
  18% Снижения угара масла
- **ДОКАЗАНО**
  3% Увеличения мощности
- **ДОКАЗАНО**
  Снижение износа двигателя

Технология XP увеличивает мощность, снижает расход масла на угар и улучшает экономию топлива. Технология XP борется с износом двигателя и снижает трение на всех критически нагруженных поверхностях, как при высокой температуре, так и при холодных пусках.

Comp 4 10W-30 XP

Разработанное для применения в 4-тактных двигателях как с воздушным, так и с водяным охлаждением, моторное масло Comp 4 10W-30 XP соответствует классу SAE 10W-30, рекомендованному большинством производителей мотоциклов.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SL
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

Comp 4 10W-40 XP

Разработанное для применения в 4-тактных двигателях как с воздушным, так и с водяным охлаждением, моторное масло Comp 4 10W-40 XP соответствует классу SAE 10W-40, рекомендованному большинством производителей мотоциклов.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SL
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

Comp 4 20W-50 XP

Разработанное для применения в 4-тактных двигателях как с воздушным, так и с водяным охлаждением, моторное масло Comp 4 20W-50 XP идеально для двигателей большей мощности, особенно при высоких температурах окружающей среды.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SL
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

Comp 4 15W-50 XP

Разработанное для применения в 4-тактных двигателях как с воздушным, так и с водяным охлаждением, моторное масло Comp 4 15W-50 XP идеально для двигателей большей мощности, особенно при высоких температурах окружающей среды.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SL
JASO MA2
ОДОБРЕНО

Quad ATV 10W-40

Технология MC-Syn защищает двигатель и коробку передач с помощью передовой химии присадок с момента старта до набора полной мощности. Моющие, диспергирующие и несущие нагрузку присадки входят в состав масла, обеспечивая отличную чистоту двигателя и минимальный износ , что гарантировать его надежную работу в течении долгого времени.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SG, SH & SJ
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

Scoot Sport 4 5W-40

Последние технологии обеспечивают повышенную мощность и оптимальную защиту двигателя для повышения долговременной производительности и надежности. SCOOT SPORT 4 5W-40 предлагает отличную стойкость к износу в широком температурном диапазоне с превосходными антикоррозийными и противоизносными характеристиками.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SG, SH & SJ
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

V-Twin 20W-50

Масло на минеральной основе для четырехтактных V-образных двухцилиндровых двигателей. Подходит для мотоциклов Harley Davidson, европейских и японских моделей, которым требуется масло данного класса вязкости. Обеспечивает высокий уровень чистоты двигателя и защищает компоненты двигателя от износа и коррозии.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SL
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

4-Тактные Двигатели

SUPER полусинтетические масла

Super 4 10W-40

Технология MC-Syn защищает двигатель и коробку передач с помощью передовой химии присадок с момента старта до набора полной мощности. Моющие, диспергирующие и несущие нагрузку присадки входят в состав масла, обеспечивая отличную чистоту двигателя и минимальный износ подвижных деталей. Сбалансированная смесь ингибиторов и противоизносных присадок обеспечивает правильную работу масляных погружных муфт и других компонентов трансмиссии.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SJ
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

Super 4 20W-50

Технология MC-Syn защищает двигатель и коробку передач с помощью передовой химии присадок с момента старта до набора полной мощности. Моющие, диспергирующие и несущие нагрузку присадки входят в состав масла, обеспечивая отличную чистоту двигателя и минимальный износ подвижных деталей. Сбалансированная смесь ингибиторов и противоизносных присадок обеспечивает правильную работу масляных погружных муфт и других компонентов трансмиссии.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SF & SG
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

4-Тактные двигатели

Scoot Sport 4 5W-40

SCOOT SPORT 4 5W-40 обеспечивает отличную стабильность вязкости в широком температурном диапазоне с превосходными антикоррозийными и противоизносными характеристиками. Низкая летучесть уменьшает выбросы, продлевает срок службы выхлопной системы и обеспечивает низкое потребление масла.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SG, SH & SJ
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

Scoot 4 10W-40

Технология MC-Syn защищает двигатель и трансмиссию с помощью усовершенствованной химии присадок от старта до набора полной мощности. SCOOT 4 10W-40 обеспечивает исключительные антикоррозийные и противоизносные характеристики даже в экстремальных температурных условиях. Идеально подходит для использования во всех современных высокопроизводительных, бесшумных 4-скоростных скутерах.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API SG, SH & SJ
JASO MA2 **ОДОБРЕНО**

4-Тактные двигатели

Scoot Sport 2

Малодымное масло для двухтактных двигателей на основе синтетических эфиров. Снижает износ и обеспечивает оптимальную мощность, одновременно предотвращая закоксовывание колец, образование нагара на свечах и детонацию. Совместим со всеми видами топлива. Подходит для систем предварительного смешения (премикс) и инжекторов.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD

Scoot 2

Технология MC-Syn обеспечивает отличные противоизносные свойства. Полное сгорание, сниженная дымность, совместимость со всеми видами топлива.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
JASO FC / API TC

Classic 2 Stroke

Полностью синтетический эфир, чистое сгорание, низкая дымность. Уменьшает трение и износ. Поддерживает оптимальную мощность и полностью совместимо со всем современными видами топлив.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD

2-Тактные Двигатели

PRO полностью синтетические масла на основе эфиров

COMP полусинтетические масла на основе эфиров

SUPER полусинтетические масла

PRO
COMP
SUPER

Pro 2

Максимальная защита двигателя, повышенная мощность, производительность и надежность. Опыт использования масел в мотогонках Гран-при на международном уровне показал, что PRO 2 - одно из немногих масел, которое может соответствовать ультимативным требованиям новейших гоночных двигателей к нагрузочной способности и чистоте, необходимыми для достижения полной мощности даже при высоких соотношениях топлива и масла.

Только для использования с системами предварительного смешения (премикс). Рекомендуемая смесь до 50: 1 (2%)

НЕ СМЕШИВАТЬ С ОБЫЧНЫМИ МАСЛАМИ

СПЕЦИФИКАЦИИ:
CIK FIA HOMOLOGATED

Comp 2 Plus

Ультра низкая дымность и «чистое сгорание» обеспечивает максимальную производительность, дополнительную мощность и высокую надежность.

Подходит для систем предварительного смешения (премикс) и инжекторов.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD

Pro KR2

Для высокопроизводительных картовых двигателей, обеспечивающих исключительную производительность и надежность. **Не смешивать с другими смазочными материалами.** Совместим со всеми видами топлива. Обратитесь к производителю двигателя за рекомендациями по смешиванию.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
CIK FIA HOMOLOGATED

Comp 2

Усовершенствованная формула со сниженной дымностью и низкой сульфатной зольности позволяет добиться снижения износа двигателя. Предотвращает задиры на поршнях, залипание колец, засорения заглушек и выхлопной системы. Совместим со всеми видами топлива. Подходит для систем предварительного смешения (премикс) и инжекторов.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD

Super 2

Технология MC-Syn, формула «чистого сгорания» уменьшают износ и обеспечивает высокую надежность. Не содержит спирта или керосина, что обеспечивает безопасное хранение при высоких температурах окружающей среды благодаря высокой температуре воспламенения. Совместим со всеми видами топлива.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
JASO FB / API TC

Darren Rienaar

МАСЛА ДЛЯ *Мотогонок*

'Shakey' Byrne - Paul Bird Motorsport.
4 times British Superbike Champion.

Pro R 0W-20

Новое слово в смазочных материалах для спортивной мототехники. Гоночные двигатели теряют мощность и теряют часть энергии топлива на преодоление вязкостного сопротивления масла и трение. SILKOLENE PRO R 0W-20 – это уникальное маловязкое синтетическое масло, которое имеет низкое сопротивление, но при этом сохраняет прочную смазочную пленку на сильно нагруженных деталях. Действие специально разработанных модификаторов трения основано на явлении электростатической адгезии. Это позволяет снизить трение в клапанах и трансмиссии – двух ключевых системах, где можно высвободить скрытые резервы мощности. Благодаря этим резервам можно получить преимущество при разгоне и езде на полном газе, что критически важно в спортивных состязаниях.

SPECIFICATION:
Предназначено для использования **только** в профессиональных гонках и на мототреках.

Гоночные масла на основе касторового масла с добавлением синтетических компонентов. Рекомендуется для использования в гоночных двигателях с воздушным и жидкостным охлаждением, особенно используемых спидвее и работающих на метаноле или метанольных смесях.

Castorene R50S
SAE 50

НЕЛЬЗЯ СМЕШИВАТЬ С МИНЕРАЛЬНЫМИ МАСЛАМИ.

Предназначен для двигателей с сухим картером, улучшает смазывание, минимизирует загущение при высоких температурах и образование лака. Полностью растворим в метаноле.

Castorene R40S
SAE 40

НЕЛЬЗЯ СМЕШИВАТЬ С МИНЕРАЛЬНЫМИ МАСЛАМИ.

Lewis Bridger - Revolution Speedway
Image with thanks: Rob Painter.

Трансмиссионные масла

MAINTAIN | **CLASSIC SCOOT**

MAINTAIN
CLASSIC SCOOT

Pro SRG 75

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

ДЛЯ ТРАНСМИССИЙ СПОРТИВНЫХ МОТОЦИКЛОВ

Создано для небольших высокоскоростных коробок передач, передающих большие мощности. Масло способно противостоять очень высоким температурам и защищает от сильных ударных нагрузок, которые часто испытывают трансмиссии спортивных мотоциклов.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
SAE 75W **(Трансмиссия)**
SAE 10W-30 **(Картер)**

V-Twin 80W-90

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

Противоизносное трансмиссионное масло для мотоциклов Harley Davidson, а также европейских и японских («метрических») моделей V-образных двухцилиндровых двигателей. Обеспечивает выдающуюся защиту в широком температурном диапазоне и при любых условиях езды.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API GL-5

Comp Gear

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ ГОНОЧНОЕ

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Испытанная в гонках синтетическая композиция на основе сложного эфира обеспечивает плавные переключения передач, надежное сцепление и снижение износа, особенно там, где используются алюминиевые пластины сцепления.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
SAE 80W-90.
(Трансмиссия)

SAE 10W-40.
(Картер)

Gear Oil Light

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ ГОНОЧНОЕ

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Улучшенные масла, для трансмиссий как с сухими и с мокрым сцеплением. Снижает вязкостное сопротивление, борется с проскальзыванием сцепления и защищает высоконагруженные компоненты.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
SAE 75W-90 **(Трансмиссия)**
SAE 10W-40 **(Картер)**
GL3 / GL4
(Только для мотоциклов)
SAE 75/SAE 80

Gear Oil Medium

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ ГОНОЧНОЕ

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Улучшенные масла, для трансмиссий как с сухими и с мокрым сцеплением. Снижает вязкостное сопротивление, борется с проскальзыванием сцепления и защищает высоконагруженные компоненты.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
SAE 85W-90 **(Трансмиссия)**
SAE 20W-50 **(Картер)**
GL3 / GL4
(Только для мотоциклов)
SAE 85/SAE 90

Boa 80W-90

Высококачественное масло для гипоидных передач приводов мотоциклетных валов. Также подходит для большинства механических коробок передач и рулевых агрегатов.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
SAE 80W, SAE 90 (или SAE 80W-90)
API GL-4 или API GL-5

Scooter Gear Oil

Продукт поставляется в тюбиках объемом 125 мл и идеально подходит для всех скутеров, которым требуется трансмиссионное масло класса SAE 85W-90 или 80W-90. Непревзойденное качество смазывания трансмиссий скутеров и мопедов.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
SAE 85W-90 или 80W-90
API GL-4

Classic ST30

Не содержащее EP присадок масло для коробок передач классических скутеров Vespa.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API GL-3 (соответствие)

Classic ST90

Не содержащее EP присадок масло для коробок передач классических скутеров Lambretta.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
API GL-3 (соответствие)

Амортизаторные жидкости, смазки для цепей

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

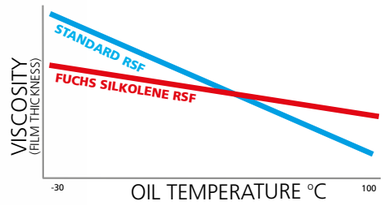
MAINTAIN
SUSPENSION FLUIDS
CHAIN LUBES

SILKOLENE RSF Серия и SILKOLENE SF Серия

SILKOLENE RSF - серия жидкостей для амортизаторов и вилок мотоциклов.

RSF 2.5	RSF 5	RSF 7.5	RSF 10	RSF 15
ISO 15	ISO 22	ISO 32	ISO 46	ISO 100

Высокий индекс вязкости жидкостей серии SILKOLENE RSF обеспечивает устойчивые характеристики демпфирования во всем рабочем диапазоне температур из-за того, что вязкость практически не изменяется с увеличением температуры. Конечным результатом является то, что подвесные устройства будут работать на одинаковых высоких уровнях в течение всего дня, во время непрерывной езды и не теряя производительности или «ощущения дороги» по сравнению со стандартными суспензионными жидкостями, разжижающимися по мере того, как температура повышается, в результате чего ответная реакция амортизатора исчезает. Выбор правильной жидкости из расширенного диапазона RSF не может быть проще, просто выберите нужный класс ISO и / или предпочтительный номер по новой синей этикетке RSF.



Жидкости FUCHS Silkolene RSF выбираются ведущими мировыми производителями, гонщиками и гоночными командами, зачем довольствоваться чем-либо меньшим?

Высокий индекс вязкости. В сочетании с синтетическими присадками снижающими, обеспечивает плавное и гарантированное демпфирование при любом рельефе местности. Масла разных вязкостей внутри серии можно смешивать.

Линейка высококачественных амортизаторных жидкостей премиум-класса, доступная в классах вязкости (2,5, 5, 7,5, 10 и 15W), уже зарекомендовала себя как на дороге, так и на гоночном треке и раллийной трассе, так как выбрана ведущими производителями подвески в качестве жидкости первой заправки **и в настоящее время уже используется как оригинальная запасная часть во многих современных мотоциклах.**

SF20 **SF30**

Высокий индекс вязкости, борьба с трением, защищает уплотнения и сопротивляется коррозии. Обеспечивает плавное демпфирование при всех дорожных условиях или в мотогонках. Масла разных вязкостей внутри серии можно смешивать.

02 Synthetic Fork Oil ISO22
05 Synthetic Fork Oil ISO46

Исключительная производительность и нулевое сопротивление в гоночных вилках. Синтетические присадки с низким коэффициентом трения обеспечивают плавное, предсказуемое действие на любых типах местности. Уменьшает проскальзывание, минимизирует давление при высокой температуре во всех условиях.

Pro Chain

100% синтетический смазочный материал. Для мощных дорожных, гоночных и внедорожных мотоциклов. Исключительные противоизносные и антикоррозионные свойства для противодействия высокоскоростному отрыву. Для любых цепей, включая типы «O» и «X».

Указания по применению: осторожно наносить внутрь чистой теплой цепи. Для достижения наилучших результатов оставляйте на ночь перед использованием.

FUCHS настоятельно рекомендуют использовать FUCHS SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER перед использованием. Также доступен в удобном для переноски мини-размере 100 мл.

Chain Lube

Полусинтетический смазочный материал. Для дорожного и внедорожного применения. Эффективно проникает в внутренние ролики и штифты и сопротивляется высокоскоростному отрыву. Превосходные противоизносные / антикоррозионные свойства обеспечивают увеличенный срок службы цепей и звездочек. Для любых цепей, включая типы «O» и «X».

Указания по применению: осторожно наносить внутрь чистой теплой цепи. Для достижения наилучших результатов оставляйте на ночь перед использованием.

FUCHS настоятельно рекомендуют использовать FUCHS SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER перед использованием.

Titanium Dry Lube

Производится по специальной формуле, усиленной политетрафторэтиленом (PTFE), обеспечивающим прочное удерживание смазочной пленки на поверхности цепи, даже на высоких скоростях, а также надежную защиту от износа. Включенные в состав белые твердые смазочные материалы обеспечивают отличное смазывание в режиме граничного трения и снижают коэффициент трения. Специальные присадки, входящие в состав, обеспечивают максимальную защиту от коррозии, даже в самых суровых погодных условиях. Для любых цепей, включая типы «O» и «X».

Указания по применению: осторожно наносить внутрь чистой теплой цепи. Для достижения наилучших результатов оставляйте на ночь перед использованием.

FUCHS настоятельно рекомендуют использовать FUCHS SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER перед использованием.

Антифризы и топливные добавки, тормозные жидкости

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Mag Cool

Готовый для применения антифриз с увеличенным сроком эксплуатации на основе моноэтиленгликоля. Антифриз предназначен для использования в мотоциклетных двигателях, особенно сконструированных по новой технологии - с использованием магниевого сплава. Обеспечивает защиту до -40°C

Совместим с магниевыми сплавами, алюминием, пластмассами, эластомерам и прокладочными материалами, используемыми в современных системах охлаждения двигателей.

Pro Cool

Охлаждающая жидкость для двигателей мотоциклов и автомобилей. Продукт основан на пропиленгликоле и поэтому имеет значительно меньший уровень токсичности по сравнению с антифризами на базе этиленгликоля. В состав PRO COOL входит 50% дистиллированной воды, что обеспечивает отсутствие известковых отложений, оптимальную низкотемпературную защиту и прекрасные антикоррозионные свойства.

Совместим со всеми используемыми в современных системах охлаждения двигателей сплавами, пластиками, эластомерами и уплотнительными материалами. Продукт поставляет готовым к применению и не требует разбавления.

Pro FST

PRO FST защищает от износа двигателя при холодном пуске и коррозии в топливной системе. Продукт способствует удалению отложений с инжекторов, из впускной системы и карбюраторов, обеспечивая оптимальную работу двигателя.
PRO FST очень эффективен против замерзания карбюратора при низких температурах и противодействует проблемам при пуске двигателя, заглоханию и движению рывками при малых оборотах

Pro CCA Ultra

PRO CCA ULTRA обеспечивает антикоррозионную защиту всех металлов, обычно используемых в системах охлаждения. Продукт безопасен для уплотнений, эластомеров и других неметаллических материалов, присутствующих в системе охлаждения.

Pro Boost

Высокоэффективная октаноповышающая добавка к топливу, созданная для борьбы с детонацией. Продукт представляет собой смесь синтетических малотоксичных органических веществ, которая снижает износ верхней части цилиндра и полностью сгорает, не оставляя отложений в двигателе. Применение PRO BOOST улучшает разгонные характеристики, так как при разгоне детонация проявляется наиболее сильно. Еще одно преимущество PRO BOOST – снижение коррозии топливной системы. При применении PRO BOOST не нужно дополнительно регулировать карбюратор. Продукт полностью совместим со всеми бензинами и не агрессивен к топливным шлангам и фильтрам.

Universal Brake & Clutch Fluid

Подходит для британских, американских, европейских и японских мотоциклов.

СПЕЦИФИКАЦИИ:

- Температура кипения обводненной жидкости: 155°C
- Начальная температура кипения: 230°C
- Может смешиваться с жидкостями, отвечающим современным стандартам FMVSS116 DOT 5.1, DOT 4 и DOT 3, ISO 4925 и SAE J 1703.

Pro Race Brake Fluid

О тормозной жидкости часто забывают, но, возможно, именно она является наиболее существенной жидкостью в транспортном средстве с точки зрения безопасности. Тормозную жидкость требуется регулярно проверять и менять, чтобы избежать выгорания тормозов и потери их эффективности. Уровень тормозной жидкости обычно обозначается ссылкой на спецификацию DOT. Производители автомобилей указывают минимальные требования к производительности подходящих жидкостей, ссылаясь на эту спецификацию. Обычно доступны продукты DOT 3, DOT 4, Universal (покрывающие требования как DOT 3, так и DOT 4) и DOT 5, хотя гоночные тормозные жидкости подходят только для использования в соревнованиях. В отличие от большинства гоночных тормозных жидкостей PRO RACE BRAKE FLUID подходит для использования на дороге.

СПЕЦИФИКАЦИИ:

- Минимальная температура кипения обводненной жидкости: 195°C
- Типовая температура кипения обводненной жидкости: 204°C
- Начальная температура кипения: 310°C

Средства ухода за поролоновыми воздушными фильтрами

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

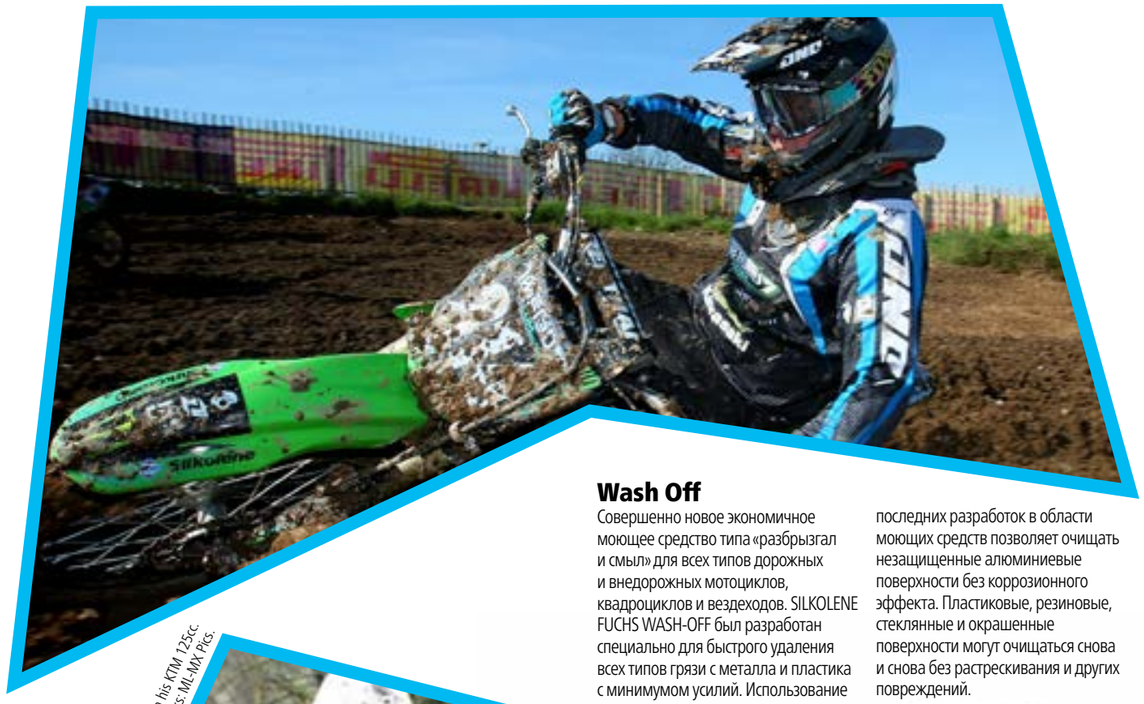
MAINTAIN
FILTER TREATMENT
CLEANING

Foam Filter Cleaner

Высокоэффективный смываемый водой очиститель, созданный специально для промывки поролоновых воздушных фильтров перед повторной обработкой FOAM FILTER OIL. Легко смывает дорожную грязь, смазку, сажу, продлевая срок службы фильтров. FOAM FILTER CLEANER подходит и для решения других задач, например, промывки двигателя от остатков масла или удаления стойких масляных пятен. FOAM FILTER CLEANER значительно безопаснее и при этом дешевле бензина, часто используемого для мойки фильтров. Средство смывается водой и поэтому лучше очищает фильтр и прекрасно совместимо с материалами, из которых фильтр изготавливается, тогда как некоторые спортивные топлива могут, наоборот, повредить фильтр.

Foam Filter Oil

Высокотехнологичное смазочное покрытие, разработанное для повышения эффективности работы поролоновых воздушных фильтров. Продукт содержит полимерные добавки, которые де-лают поверхность очень липкой и позволяют фильтру задерживать даже самые легко проникающие частички песка пыли и воды, не влияя на поступление воздуха в двигатель.
Средство FOAM FILTER OIL разрабатывалось для обеспечения надежной защиты двигателя даже в самых суровых условиях. Продукт снижает опасность возникновения поломок и продлевает срок службы двигателя. В составе средства нет хлорсодержащих растворителей, и оно не повреждает ни фильтр, ни материалы воздухозаборника.



Wash Off

Совершенно новое экономичное моющее средство типа «разбрызгал и смыл» для всех типов дорожных и внедорожных мотоциклов, квадроциклов и вездеходов. SILKOLENE FUCHS WASH-OFF был разработан специально для быстрого удаления всех типов грязи с металла и пластика с минимумом усилий. Использование последних разработок в области моющих средств позволяет очищать незащищенные алюминиевые поверхности без коррозионного эффекта. Пластиковые, резиновые, стеклянные и окрашенные поверхности могут очищаться снова и снова без растрескивания и других повреждений.

SPRAY ON - WASH OFF!

Аэрозоли 500 мл

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

All In One

Многоцелевой аэрозоль для обслуживания мототехники. ALL-IN-ONE может использоваться для высушивания очагов влажности или освобождения приржавевших креплений или замков. Продукт легко удаляет и отталкивает влагу, освобождает заржавевшие резьбовые соединения и защищает от коррозии. ALL-IN-ONE – это продукт, чрезвычайно полезный для любого механика и обязательный элемент ремонтного комплекта любого мотоцикла. Прекрасный очиститель и смазочный материал для тросов газа и сцепления. Кроме того, ALL-IN-ONE придает блеск полированным металлическим поверхностям.

Brake & Chain Cleaner

Не содержащий хлора растворитель для удаления пыли, грязи, смазки, масла и тормозной жидкости с дисковых, клещевых и барабанных тормозов. Обеспечивает эффективную работу тормозных систем. Продукт специально разработан для удаления въевшейся грязи с тормозных колодок и предотвращения скрипа и визга тормозов. Также подходит для тщательного обезжиривания металлических деталей, не оставляет масляной пленки.

Injector & Carb Cleaner

Специально подобранная смесь растворителей для удаления смолистых отложений из карбюратора, системы впрыска топлива, автоматических воздушных заслонок. Применение позволяет сделать работу двигателя более гладкой и эффективной.

Contact Cleaner

Эффективный очиститель, созданный для очистки деталей с минимумом затруднений и не оставляющий после себя пленки. Прекрасная проникающая способность и быстрое высыхание делает CONTACT CLEANER удобным для очистки нагара со свечей, контактов и других прецизионных деталей. CONTACT CLEANER также прекрасно подходит для очистки деталей подвески и двигателя в процессе сборки, обеспечивая максимально длительный срок их службы.

Pro Prep

Представляет собой высокоэффективное средство для обработки твердых поверхностей мотоциклов и автомобилей. Продукт восстанавливает исходный цвет и отделку пластиковых и окрашенных поверхностей, облегчая последующую очистку. PRO-PREP также замедляет коррозию металлов, препятствует налипанию пыли и грязи и создает неуловимое ощущение заводского блеска. Продукт обеспечивает гладкую работу движущихся частей из пластмассы и помогает изолировать и защитить от влаги систему зажигания.

A comprehensive range of maintenance products, specifically designed for all types of motorcycles. We have a constant development programme to ensure our range incorporates the latest technological advances.

Pro Chain
Featured on page 19

Chain Lube
Featured on page 19

Titanium Dry Lube
Featured on page 19

Foam Filter Oil
Featured on page 22

Silkopen

Спрей SILKOPEN представляет собой суспензию мельчайших частичек графита в выступающем в роли носителя масле. Продукт легко проникает в заржавевшие или заевшие резьбовые соединения, одновременно смазывая их и уменьшая необходимое для откручивания усилие. При использовании для смазывания тросов SILKOPEN пропитывает их на всю длину, удаляя грязь и ржавчину, и оставляет тонкую пленку графита и масла, обеспечивая гладкую работу всех рычагов.

Copper Paste

Высокотемпературная смазочная паста против схватывания, содержащая медь. Предназначенная для сдерживания процесса точечной коррозии, покрытия ржавчиной, искажения формы и схватывания резьбовых соединений вследствие ржавления и химической коррозии., Идеально подходит для резьбовых соединений, колесных гаек, резьб свечей зажигания, болтов головки цилиндров, выхлопных систем и т. д.

Pro/RG2 Grease

Высококачественная многоцелевая смазка с высокой температурой каплепадения, прекрасной термостойкостью и водоотталкивающей способностью. Смазка также надежно защищает от коррозии и устойчива к вымыванию водой, что делает ее идеальной для использования в раллийной технике, а также на водном транспорте.

СПЕЦИФИКАЦИИ:
NLGI-2

Классические масла

ТРАДИЦИОННЫЕ МАСЛА

для старинных и ретро-мотоциклов и автомобилей

Classic 2T Premix

Синтетическое моторное масло SAE 40 на основе эфиров для 2-тактных и ротативных двигателей.
Уникальное беззольная синтетическая рецептура, идеально подходящее для мотокросса, эндуро, мототриала, классических моделей и авиационных 2-тактных двигателей, везде, где требуется предварительное смешение масла в бензобаке. Так как CLASSIC 2T PREMIX создает покрытие на всех внутренних поверхностях для предотвращения коррозии, это масло идеально подходит для двигателей, которые используются сезонно или редко. Беззольный присадок и высокое содержание синтетических эфиров обеспечивает чистое горение и отсутствие загрязнений, как на низкой скорости, так и на полном газу.
CLASSIC 2T PREMIX рекомендуется для использования в соотношении от 2 до 3% в топливе (от 50 частей топлива на 1 часть масла до 33 частей топлива на 1 часть масла).

ПРЕИМУЩЕСТВА

• Беззольный пакет • Прекрасные рабочие характеристики и защита двигателя
• Прекрасная несущая способность • Сохраняет двигатель чистым • Низкое трение повышает КПД

СПЕЦИФИКАЦИИ:

- *API TC*
- *JASO FB*

Castorene R40

Смесь на основе касторового масла, включающая синтетические компоненты и присадки, повышающие и без того хорошие смазывающие свойства касторового масла и минимизирующие опасность сгущения масла и образования лаковых отложений.

Donington 40

Моторное масло, не содержащее моющих присадок. Подходит для смазочных систем, как с циркуляцией масла, так и с полной его потерей. Предназначено для ряда старинных автомобилей и мотоциклов, где двигатели работают при малых и средних скоростях, нагрузках и температурах. Должны заменяться каждые 1500 км, как это было принято у старых двигателей.

СПЕЦИФИКАЦИИ:

- *API SA*

Hardwick 50

Классическое летнее масло класса SAE 50 с высокими моющими свойствами и большим содержанием противоизносных присадок. По уровню эксплуатационных свойств соответствует классу API SF/CD.

СПЕЦИФИКАЦИИ:

- *API SF/CD.*
- *MIL-L-2104B*

Osmaston 50

Высококачественное моторное масло без моющих присадок, которое часто предпочитают владельцы мотоциклов и автомобилей выпуска второй половины 1930-х годов и раньше. При использовании масла без моющих присадок важно соблюдать интервалы замены в 1500 км. Данное масло также прекрасно подходит для смазочных систем с полной потерей масла, использовавшихся в первых мотоциклах и автомобилях OSMASTON 50 CLASSIC также может использоваться в коробках передач.

СПЕЦИФИКАЦИИ:

- *API SB*

Chatsworth 30 & 40

Сезонные масла серии CHATSWORTH производятся на основе высококачественных базовых масел и присадок. Содержат моюще-диспергирующие присадки и по эксплуатационным требованиям превосходят спецификации MIL-L-2104B, API SD/CC и Ford M2C-101B. Масла данного типа широко применялись в 1950-60-х гг. и могут с успехом применяться в любых мотоциклах, легковых и грузовых автомобилях, выпущенных в этот период. Модели более ранних выпусков также выигрывают от применения данных масел за счет большей чистоты двигателя и меньшего износа.

СПЕЦИФИКАЦИИ:

- *API SD / CC*
- *MIL-L-2104B*

Rhino 140

Многоцелевое трансмиссионное масло с умеренными рабочими характеристиками при экстремальных давлениях. Подходит для большинства коробок передач со скользящими шестернями. Особенно хорошо подходит для мало- и средненагруженных редукторов, червячных и конических зубчатых передач. Широко используется в коробках передач и главных передачей ряда ретро-автомобилей, где подходят его вязкость и невысокая противозадирная способность. Полностью совместимо с бронзовыми и латунными шестернями, втулками и сепараторами подшипников качения.

СПЕЦИФИКАЦИИ:

- *API GL3*

Silkolube 20W-50

Всесезонное моторное масло предназначенное для заботливого ухода за классическими мотоциклами .Это масло было разработано специально для экономичной защиты широкого спектра бензиновых двигателей в классических мотоциклах, работающих при нормальных условиях эксплуатации в широком диапазоне температур.

СПЕЦИФИКАЦИИ:

API GL3

ПРЕИМУЩЕСТВА

- *Высокая моющая способность гарантирует чистоту двигателя*
- *Стендовые испытания и применение в гонках показали существенную прибавку в мощности двигателя*
- *Вязкость и другие физико-химические характеристики идельно подходят для старых моделей двигателей*