



## Эффективность и экономия в сложных условиях эксплуатации

Как показывает российский опыт, примерно три из четырех предприятий небольшой производственной мощности, приступая к освоению месторождений, приобретают не новую, а бывшую в употреблении технику. По мере развития производства и получения определенного объема товарного металла, предприятия начинают модернизацию производства, приобретая новые машины. При эксплуатации оборудования в золотодобывающей промышленности необходимо учитывать, что добыча полезных ископаемых связана с эксплуатацией техники в тяжелых рабочих условиях. Высокие нагрузки, запыленность, погодные условия и коррозия отрицательно влияют на работу механизмов, что приводит к их быстрому износу.

Именно поэтому в данной отрасли нужно уделять особое внимание качественному уходу за комплектующими и оборудованием в целом, для повышения износоустойчивости дорогостоящей техники.

Специалисты компании FUCHS постоянно работают в тесном сотрудничестве с ведущими пред-

приятиями производителями горнодобывающей техники. Постоянное увеличение нагрузки на оборудование, работа оборудования в условиях запыленности и повышенной влажности требует применения смазочных материалов с повышенными требованиями. Смазочные материалы FUCHS разработаны с учетом все факторов добывающего производства,

поэтому их использование рекомендовано во многих случаях.

В настоящее время на заводе FUCHS в г. Калуга, работающем в полную силу уже более года, выпускается 80% смазочных материалов, поставляемых на добывающие предприятия и шахты России.

Выпуск продукции на заводе в

России позволяет в отличие от конкурентов, указывать и фиксировать стоимость продукции в рублях, учитывая сложные кризисные ситуации.

В процессе опытного отбора были выявлены наиболее оптимальные смазочные материалы, характеристики которых полностью отвечают всем требованиям оборудования используемого в горнодобывающей технике.

### ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

С каждым днем гидроприводы совершенствуются. Современные модели характеризуются небольшим весом, увеличенными эксплуатационными давлениями и температурами, уменьшенными зазорами между рабочими элементами. Вместе с модернизацией гидроприводов ужесточаются требования к гидравлическим жидкостям: они должны иметь широкий диапазон рабочих температур, как можно дольше сохранять свою работоспособность и соответствовать строгим экологическим нормам. Отвечать этим требованиям могут профессиональные гидравлические масла.

RENOLIN MR — серия специальных гидравлических масел с улучшенными моющими и антикоррозионными свойствами. Масла серии RENOLIN MR рекомендуются для оборудования, эксплуатирующегося в условиях сильных колебаний температуры, что вызывает образование конденсата, и в условиях запыленности.

RENOLIN CST 100 — высокотехнологичное многофункциональное масло на минеральной основе, для применения в комбинированных гидравлических приводах. Содержит присадки от износа, коррозии и пенообразования, а также для предотвращения скольжения с рывками.

RENOLIN B — серия высококачественных гидравлических и смазочных масел. Продукты данной

серии выполняют, а во многих случаях превосходят требования к гидравлическим маслам классов HM (ISO 6743-4) и HLP (DIN 51 524-2). Могут использоваться в широком диапазоне классов вязкости (ISO VG 10-100).

### МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторное масло — важный элемент конструкции двигателя. Оно может длительно и надежно выполнять свои функции, обеспечивая заданный ресурс двигателя, только при точном соответствии его свойств тем термическим, механическим и химическим воздействиям, которым масло подвергается в смазочной системе двигателя и на поверхностях смазываемых и охлаждаемых деталей. Взаимное соответствие конструкции двигателя, условий его эксплуатации и свойств масла — одно из важнейших условий достижения высокой надежности двигателей.

TITAN TRUCK CH 15W-40 — это всесезонное моторное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, установленных на легких магистральных тягачах, а также строительной технике. Обладает усиленными моющими и антикоррозионными свойствами. Дви-

гатель остается чистым в любых условиях и режимах эксплуатации, включая режим «стоп-старт», а также при использовании топлива с высоким содержанием серы.

TITAN TRUCK PLUS 15W-40 — это всесезонное моторное масло SHPD. Продукт создан по новейшей технологии присадок с учетом самых последних требований европейских, американских и японских производителей дизельных двигателей. При эксплуатации на внедорожной технике продукт обеспечивает интервал замены до 600 моточасов согласно предписаниям производителей.

### АНТИФРИЗЫ

Охлаждающая жидкость предназначена для предотвращения повреждения деталей, вызванного расширением воды при её замерзании.

Кроме смазочных материалов компания освоила и производит высококачественный антифриз MAINTAIN FRICOFIN. Данный антифриз производится на основе моноэтиленгликоля и применяется для всех жидкостных систем охлаждения двигателей легковых автомобилей, грузовиков, внедорожной техники и промышленного оборудования.

